

藍陸興有限公司

高雄市前鎮區后平路 87 號 5 樓 / 電話: (07)8124471

親愛的船東，您好

船隻進德班港，需要申請"進入南非 200 海哩經濟海域准證"。請務必在船預計到經濟海域日期的 9 個工作天前將以下資料給我們，以便申請准證。**准證下來後船才能進入 200 海哩，違反的船隻可能會被扣船及罰款**

1. 預計進港日期
2. 預計進南非經濟海域的日期、時間及經緯度
3. 申請准證時船的所在位置(經緯度)
4. 作業位置 -- 作業期間任 3 個座標位置
5. 需要的證書:
 - (a)英文國籍證書
 - (b)英文國際噸位證書
 - (c)英文漁業執照 Fishing License
 - (d)台籍船需國外基地作業證明
 - (e)凍船要國際載重線證書
 - (f)英文電台執照 Radio license 或 Safety Radio Certificate
 - (g)除鼠證 De-ratting certificate
 - (h)英文船員名單
 - (i) 船舶安全設備證書或檢查證書 Safety Equipment Certificate or Inspection Certificate
6. 船上魚貨明細---魚種明細、重量及進港處理方式
 - *魚種明細及重量(實際重量誤差值只能在申報量+/-15%內)
 - *鯊魚翅比例必須在鯊魚肉的 5%內
 - *各魚種處理方式: 卸魚、轉載、裝櫃、留艙
 - *請即早通知魚貨買主,以便做報關等準備工作. 卸魚時漁業局人員會全程監控
7. 上航次港口名及出港日期,並請提供船上電話及傳真
8. 魚貨在那個洋區補捉? 前航次出港後是否有海上轉載? 若有轉載,請提供轉載證明。貴船上是否有觀察員? 是否有自動船位回報系統(VMS)?
9. 船上魚餌明細---魚種、重量及進港處理方式(留船上或卸入庫...?)
10. 預計在港的天數及進港目的(加油、卸魚.....)除卸魚以外的其它工作(如修理)請先告知,以便我們為貴船安排相關碼頭,避免延誤工作和發生不必要的費用

●船上須具備以下英文版正本證書以免無法出港:

國籍證書、噸位證書、船舶安全設備證書(Safety Equipment certificate)、電台執照。(凍船要有國際載重線證書 International Load Line Certificate)、船長和幹部的執照

●德班領港位置: 南緯 29 度 48 分 / 東經 31 度 08 分 (離港區入口 4 海哩)

●德班 OPL(等待小艇)位置: 南緯 29 度 52 分 / 東經 31 度 05 分

●船到錨地後,請以 VHF 9 跟領港控制處聯絡,告知他們"船名". 南非時間下午 4:00 以後不領港。德班是商港,領港以大船為優先領進港,請漁船要耐心等待。

●代理行經理: Pedro Paulino 手機: 082 494 8196, 到港嘴時可以 VHF12 聯絡

●船上要有領港梯. 至少要有一個錨. 車間及船員房間要整理乾淨. 下機艙/廚房/大艙的門要防水防火. 電線及電線接頭不可裸露。如被抽查到會依驗船報告上之項目來檢查

●如公司代表或技師帶零件至德班,請於出發前 2 個工作天傳真零件明細(美金單價、件數、重量)班機行程及護照影本給我們。

●兼油艙不可加油,船上要有 ASA-150 直徑 4 吋的加油接頭,油艙是相通且有安全閥才可以加油. 油艙圖正本一定要在船上. 相關人員加油前要先檢查

●每位船員(含幹部)只允許有十包香煙(不能一整條,要拆封)和 750 毫升的酒類(含啤酒或所有有酒精的飲料),超過的煙酒都需要放在船上的保稅間並且上鎖。數量及品牌都要具實申報。(註:港口對烟酒過量罰款很重,請務必遵守)

●准證申請時就需繳交費用(約南非幣 3800). 即使後來船沒進港,南非漁業局不會退還繳交的准證費

●特此叮嚀德班港口偷渡客發生頻繁,如有此情況發生,每名偷渡客遣返費用約美金13000元左右。

●船上船員須持有有效期內的黃熱疫苗卡(黃卡)才允許下船。